

L'Emilia-Romagna alla vigilia della Grande Guerra: ferrovie e comunicazioni



Linee ferroviarie principali

- Principali linee ferroviarie nazionali
- - - Linee ferroviarie già in costruzione prima dell'inizio delle ostilità, ma completate solo successivamente
- · - · - Tratto di linea ferroviaria già in costruzione prima dell'inizio delle ostilità, ma mai completato
- Principali linee di collegamento in concessione
- - - Linea di collegamento in concessione già in costruzione prima dell'inizio delle ostilità, ma completate solo successivamente
- · - · - Linea progettata per fini militari prima dell'inizio delle ostilità, ma iniziata e completata solo successivamente
- ▨ Linea ferroviaria in Emilia Romagna soggetta ad attacchi aerei e navali

Altri punti strategici per le comunicazioni

- Porto militare esistente già prima dell'inizio delle ostilità
- Porto civile convertito in base navale militare dopo l'inizio delle ostilità
- Aeroporto dell'Esercito italiano
- Aeroporto della Marina italiana
- Aeroporto militare degli Stati Uniti d'America

Confini e fronti di combattimento

- - - - - Confine al 25 maggio 1915
- Fronte italiano al 24 ottobre 1917
- · - · - Fronte italiano alla fine del 1917
- · - · - Fronte italiano al 4 novembre 1918

Fonti: Antonellini Mauro, *Salvat ubi lucet: la base idrovolanti di Porto Corsini e i suoi uomini 1915-1918*, Faenza, Casanova Editore, 2008; *Atlante ferroviario d'Italia e Slovenia*, Schweers e Wall, 2010; www.comune.poggioronatico.fe.it; www.treccani.it; per gli altri riferimenti, si rimanda alla bibliografia del presente articolo